

Maßnahme 020 Einrichtung von Fahrradstraßen

Optimierung / Attraktivierung / effizientere Nutzung des Straßen-/Wegenetzes



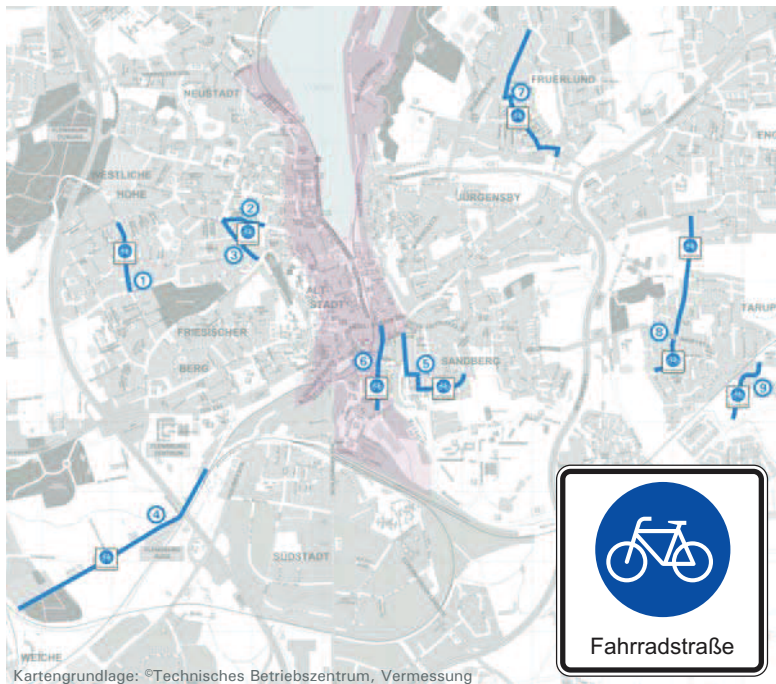
Ausgangslage

In Flensburg gibt es bislang keine Fahrradstraßen. Allerdings werden im Rahmen des Projektes „Radeln zum Campus“ Straßenabschnitte für den Umbau zu Fahrradstraßen vorbereitet.

Maßnahmenbeschreibung

Fahrradstraßen sind dem Radverkehr gewidmete Erschließungsstraßen, die für den Kfz-Verkehr prinzipiell gesperrt sind. In aller Regel wird dieser aber durch Ausnahmebeschilderung zugelassen. Der Radverkehr ist bevorzugt und Radfahrende dürfen nebeneinander fahren. Fahrradstraßen eignen sich vorwiegend zur Bündelung des Radverkehrs, beispielsweise in Tempo 30-Zonen und kommen im Zuge von Hauptrouten zum Einsatz, um die Bedeutung des Radverkehrs für diese Streckenabschnitte besonders herauszustellen.

Fahrradstraßen sollten in einem einheitlichen Design mit Piktogrammen und Beschilderungen gestaltet werden. Ergänzend sind deutliche Fahrbahnmarkierungen aufzubringen. Die Einrichtung von Fahrradstraßen besitzt auch als Mittel der Öffentlichkeitsarbeit eine starke Signalwirkung für den Radverkehr.



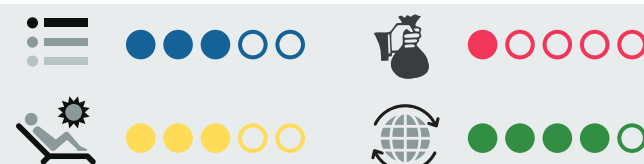
Potenzielle Fahrradstraßen

- 1 - Dietrich-Nacke-Str./ Molsenkoppel
- 2 - Marienhölzungsweg (östl. Duburger Str.)
- 3 - Wrangelstraße
- 4 - Nikolaiallee (südl. Wilhelminental - vorbehaltlich der Prüfung einer alternativen Anbindung Weiches)
- 5 - Schulze-Delitzsch-Str.(westl. Zufahrt Kleingärten - Linienbusverkehr, gesonderte Prüfung erforderlich)/Voigtstr./Schreiberstr./Sandberg
- 6 - Waitzstr. und im weiteren Verlauf Viktoriastr. (schon als Fahrradstraße geplant)
- 7 - Fruerlunder Str. (südlich Travestr.)/Gerhart-Hauptmann-Str./ Ostlandstr./Alt-Fruerlundhof/ Fruerlundmühle
- 8 - Weidenbogen (nördl. Abschnitt)/ Kreuzlücke und im weiteren Verlauf Norderlück/Taruper Weg
- 9 - Tastruper Weg (nördl. Hochfelder Landstr.)

Umsetzungshorizont



Maßnahmenbewertung



Verknüpfung

- M17
- M18
- M34
- M36

Akteure

- Stadtverwaltung
- Politik
- TBZ

